

# Zdolna do Przerzutu Stacja Radiolokacyjna SOŁA

Zdolna do Przerzutu Stacja Radiolokacyjna ZDPSR SOŁA przeznaczona jest do kontroli obszaru powietrznego, wykrywania i śledzenia tras obiektów wykrytych w tym obszarze. Dane wyjściowe z radaru zawierają pełną informację o wykrytym obiekcie, w tym trzy współrzędne położenia, prędkość, kurs oraz klasyfikację śmigłowców jako oddzielnej kategorii celów.

Oprócz typowych obiektów powietrznych radar wykrywa bezpilotowe aparaty latające oraz pociski moździerzowe. Głównym jego zastosowaniem jest działanie w systemach obrony przeciwlotniczej wojsk lądowych dla ochrony kolumn wojsk, zgrupowań oraz obiektów o specjalnym znaczeniu.



#### Zalety:

- elektroniczne przeszukiwanie przestrzeni, w płaszczyźnie elewacji
- dedykowany kanał wykrywania śmigłowców
- małe wymiary
- zdolność do przetransportowania dowolnego rodzaju, także lotniczym
- szybkie osiągnięcie gotowości bojowej (5 min)

**ZDPSR SOŁA** może pracować autonomicznie, jak również w systemie OPL. Wbudowane systemy łączności, transmisji danych radiowe i przewodowe umożliwiają współpracę z otoczeniem zewnętrznym (komponentami OPL) w zautomatyzowanych systemach dowodzenia wojsk lądowych.

Radar **SOŁA** przeszukuje przestrzeń w płaszczyźnie pionowej (elewacji) elektronicznie sterowaną wiązką promieniowania elektromagnetycznego, a w azymucie za pomocą mechanicznego obracania anteny. Wyposażony jest w liczne środki przeciw zakłóceniom pasywnym i aktywnym. Radar charakteryzuje się bardzo krótkim czasem odnowy informacji. Sterowanie pracą radaru odbywa się z terminala operatora. Można również stosować terminal wnośny na odległości do 400 m.

W wersji podstawowej radar jest zainstalowany na opancerzonym pojeździe Żubr-P. Radar może być także zainstalowany na dowolnej innej platformie o nośności 3,5 t.

Parametry pokrycia	Zakres	Dokładność (RMS)	Rozróżnialność
Odległość (30/60 obr./min)	60 / 20 km	30 m	120 m
Azymut	360°	0,50°	3,5°
Wysokość	8 000 / 4 000 m	350 m	
Kąt elewacji	0° do 55°	1,8°	

Obszar wykrywania dla celów o różnej SPO	Zasięg	Wysokość
Samoloty o SPO takiej jak F-16 lub Mig-29	1,5 km do 40 km	50 m do 8 km
Cele o SPO=0,05 m <sup>2</sup>	1,5 km do 16 km	50 m do 4 km
Śmigłowce	1,5 km do 8 km	50 m do 2 km
Pociski moździerzowe 98 mm	1,5 km do 8 km	50 m do 5 km

Dane funkcjonalne	
Częstotliwość pracy	pasmo S (kanał główny); pasmo C (kanał śmigłowcowy)
Antena	wiązka nadawcza: sterowana elektronicznie w płaszczyźnie elewacji, wiązki odbiorcze: cyfrowo formowane wiązki sterowane elektronicznie w płaszczyźnie elewacji
Prędkość obrotowa	60 / 30 obr./min
Maksymalna liczba śledzonych tras	99
IFF	MARK XII/ MARK XIIA, mod S

